

STRABAG Sp. z o.o.
Ul. Parzniewska 10,
05-800 Pruszków/ Polska

Dyrekcja PJ, Oddział CC
Ul. Hanasiewicza 19
PL 35-103 Rzeszów / Polska

Telefon: +48 0 17/786 11 00
Telefax: +48 0 17/786 00 01

STRABAG

INWESTOR: GMINA PAWŁOSIÓW
Pawłosiów 88
37-500 Jarosław

WYKONAWCA: STRABAG SP. Z O.O. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURY
ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

NR UMOWY: IP.272.1.2024_1

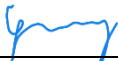



**NAZWA I ADRES
INWESTYCJI:** Przebudowa dróg gminnych na terenie gm. Pawłosiów Zadanie nr 1 – droga
wewnętrzna Wierzbna dz. nr ewid. 1341, 1145 i 1 obręb Wierzbna
od km 0+009,50 do km 0+852,05

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO** Kategoria IV – elementy dróg publicznych: zjazdy
Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria XXVI – sieci

STADIUM PROJEKTU KONCEPCJA

**TYTUŁ CZĘŚCI
PROJEKTU** BRANŻA DROGOWA

A. CZĘŚĆ OPISOWO – RYSUNKOWA

L.p.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Projektant	mgr inż. Jan Gajowy upr. PDK/0091/PWOD/15	04.2025	
2.	Drogowa	Projektant	mgr inż. Natalia Łasocha upr. PDK/0044/PWOD/20	04.2025	
3.	Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Andrejko upr. PDK/0045/PWOD/20	04.2025	
4.	Drogowa	Opracowujący	mgr inż. Ewa Kopiec	04.2025	

Rzeszów, kwiecień 2025

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
4.1. OGÓLNY OPIS ISTNIEJĄCEGO TERENU	4
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
5.1. OGÓLNY OPIS BUDOWY	5
5.2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	5
5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE	5
5.3.1. Nawierzchnia jezdni drogi	5
5.3.2. Nawierzchnia chodnika	6
5.3.3. Nawierzchnia zjazdów	6
5.3.4. Odwodnienie	6
6. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH	6
7. ORGANIZACJA RUCHU	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 1. Orientacja, skala 1:30 000	8
Rys. 2.1 Plan sytuacyjny, skala 1:500	9
Rys. 2.2 Plan sytuacyjny, skala 1:500	10
Rys. 3.1 Przekrój normalny drogi głównej, skala 1:20-50	11

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania: **Przebudowa dróg gminnych na terenie gm. Pawłosiów Zadanie nr 1 – droga wewnętrzna Wierzbna dz. nr ewid. 1341, 1145 i 1 obręb Wierzbna od km 0+009,50 do km 0+856.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy: Inwestorem – tj. Gminą Pawłosiów,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami ;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami);
- Konwencja o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzona w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. 2012 poz. 1169 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tj. Dz.U. 2022 poz. 2625 z późn. zmianami).

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 1341, 1145 i 1 obręb Wierzbna od km 0+009,50 do km 0+856,05 która ma na celu poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników poprzez upłynnienie ruchu samochodowego.

Roboty będą realizowane w pasie drogowym oraz na działce wodnej.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni
- przebudowa przepustu na cieku wodnym,
- umocnienie pobocza,
- przebudowa zjazdów

Rozbudowa dróg będzie wykonywana z zachowaniem dostępu do nieruchomości sąsiednich.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Ogólny opis istniejącego terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Polski, w województwie podkarpackim, w miejscowości Tywonia.

Początek przebudowy drogi publicznej zlokalizowany jest od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 94 relacji Jędrzychowice – Korczowa w km 0+009,50. Koniec opracowania zlokalizowany w km 0+856 na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Teren przyległy do przedmiotowej inwestycji to w przeważającej części tereny zurbanizowane. W sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna.

W zakresie rozpatrywanej rozbudowy jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju ulicznym, szerokości od 3,5 – 4,5 m. Woda z jezdni odprowadzana jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych i przyległy teren.

Istniejące parametry techniczne drogi publicznej 111602:

- kategoria ruchu: **KR1**,
- prędkość projektowana: **30 km/h**
- droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa,

W pasie drogowym oraz w jego otoczeniu występują następujące elementy obcej infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna,

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1. Ogólny opis budowy

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano wzmocnienie oraz poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni do szerokości 3,5-4,5 m. Przebudowywana droga wewnętrzna ma przekrój drogowy.

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych do istniejących rowów oraz przyległy teren

5.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do przebudowy drogi należy wykonać roboty zabezpieczające i przygotowawcze:

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- frezowanie wyrównawcze istniejącej konstrukcji w zakresie wykonywania wzmocnienia,
- wykonie wykopów i nasypów pod projektowany chodnik oraz poszerzenie jezdni.

Rozbiórki elementów drogi prowadzone będą na bieżąco, odcinkami wg organizacji robót ustalonej przez Wykonawcę robót z Zamawiającym.

5.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

5.3.1. Nawierzchnia jezdni drogi

Przebudowa wyżej wymienionego odcinka uwzględnia wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, czego następstwem będzie płynniejszy ruch samochodowy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej przedstawiona została w części rysunkowej na Rys. „Przekroje Normalne”. Przyjęto zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych. Dobrana konstrukcja nawierzchni poszerzeń oraz konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi głównej spełnia wymagania dla KR 1.

Konstrukcja wzmocnienia drogi

- 4 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S,
- 4 cm warstwa wiążąca AC11W,

5.3.2. Nawierzchnia chodnika

5.3.3. Nawierzchnia zjazdów

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej i kruszywa. Zastosowano szerokość zjazdów nie mniejszą niż 4,5 m (w tym jezdnię nie mniejszą niż 3,0 m). Zastosowano promienie wyłukowań zjazdów 3 m (lub skos 1:1).

5.3.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych do istniejących rowów przydrożnych i na przyległy teren.

6. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH

W obrębie planowanej inwestycji występują czynne, istniejące media: energetyczne, teletechniczne, sanitarne, gazowe oraz wodociągowe. Zostaną one przebudowane i zabezpieczone zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Po przeprowadzeniu procedury przetargowej wyłoniony Wykonawca opracuje szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który będzie podlegał zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

Po wykonaniu pracy związanych z realizacją rozpatrywanego zadania zostanie odtworzona i uzupełniona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Orientacja, skala 1:30 000,

Rys. 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny, skala 1:500,

Rys. 3.1 Przekroje normalne drogi głównej, skala 1:50,